



Kooperationsmodelle mit Businesskonzept? Kommunale Ladeinfrastruktur und Flottenfahrzeuge

4. Konferenz Elektromobilität in Kommunen

Düsseldorf, 27. März 2014

Nadine Gerks, VKU

Kommunale Unternehmen – Wir halten Deutschland am Laufen

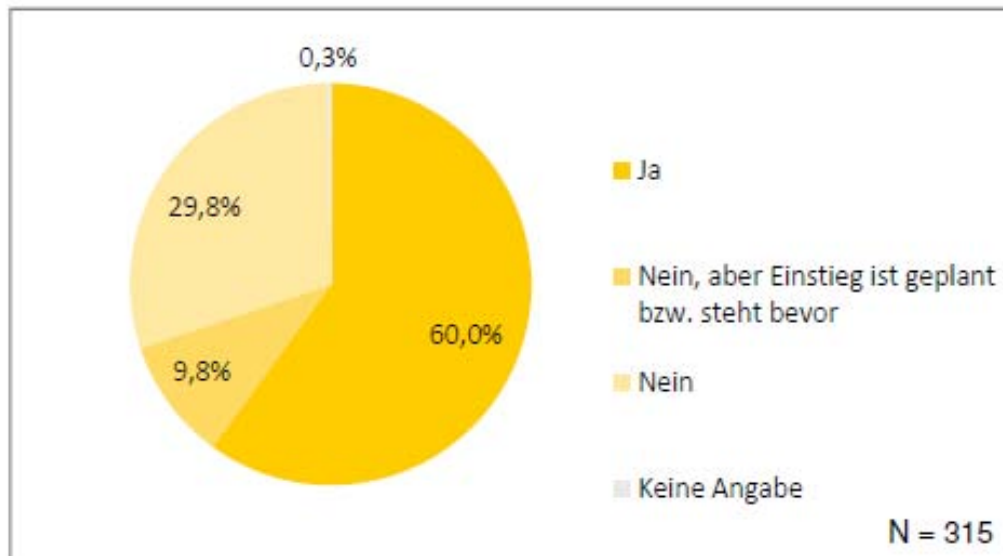
- Leistungen mit **Gemeinwohlorientierung** sind Versorgung und Entsorgung in den Bereichen
 - Energie-, Wasser- und Abfallwirtschaft
 - Breitband und Telekommunikation,
 - Öffentlicher Verkehr (Straße, Schiene, Flugplätze, Häfen)
- Stadtwerke sind **regional verwurzelt** und stehen für **innovatives Wirtschaften**.
-



Quelle: VKU 2013

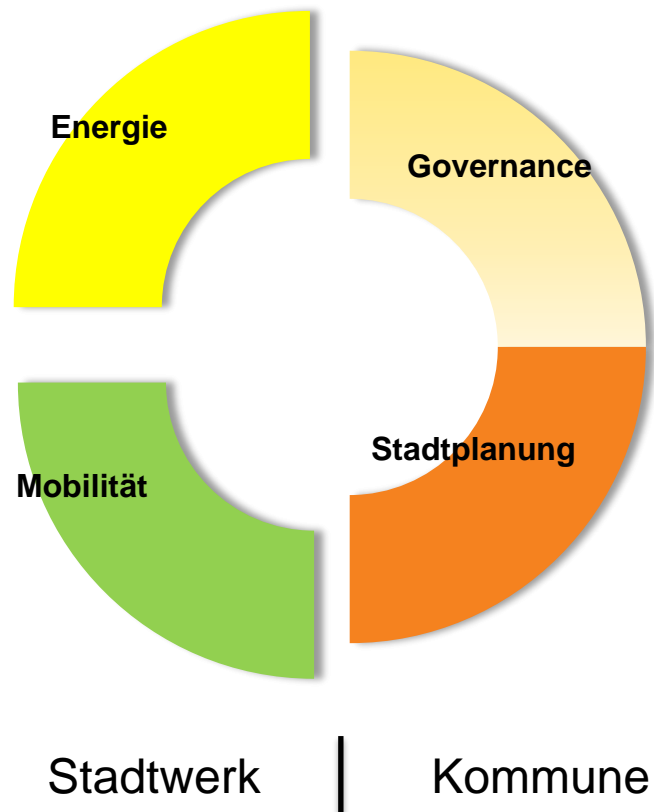
Stadtwerke tragen Elektromobilität in die Breite – VKU-Umfrage (2013)

60 Prozent der Befragten sind bereits im Themenfeld Elektromobilität engagiert, knapp 10 Prozent planen einen Einstieg. Im Vergleich zur Vorjahresbefragung ist die Anzahl der erfassten aktiven kommunalen Unternehmen weiter gestiegen.



Quelle: VKU 2013

Kommunale Unternehmen – Motor für nachhaltige Mobilität

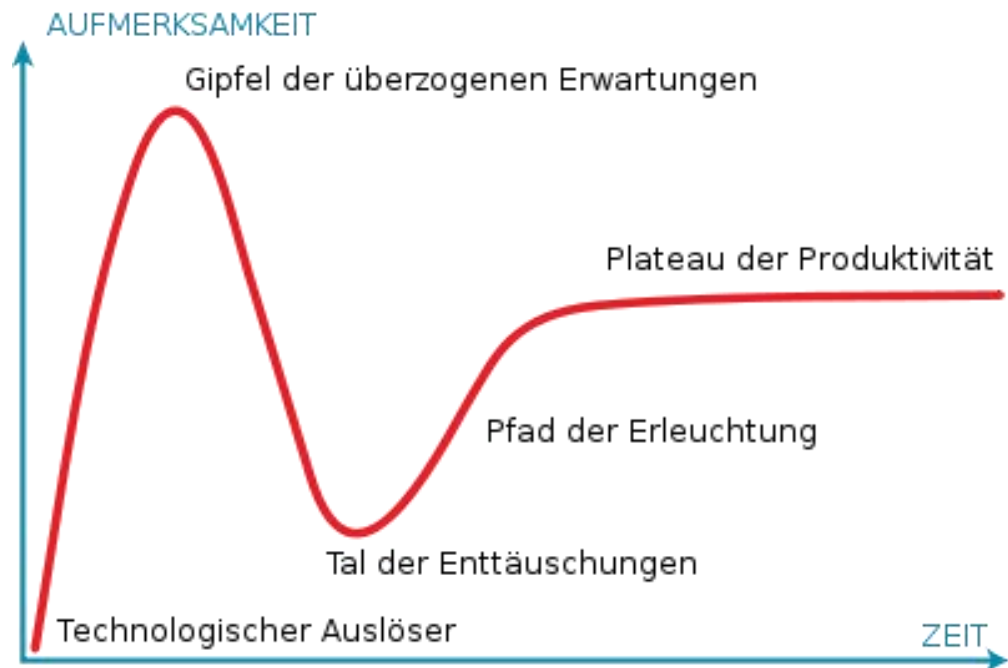


- Kommunale Unternehmen sind im Bereich Energieerzeugung, Infrastruktur und öffentlicher Verkehr engagiert
- Zusammen mit den Kommunen können maßgeschneiderte Gesamtlösungen für nachhaltige Mobilität entwickelt werden
- Innovation und Kundenorientierung als zentrale Orientierung
- Kooperationen zur Verhinderung von „Insellösungen“

Wohin geht die Reise?

Aktuelle Trends:

- Elektroautos kommen zunehmend in **Flotten** und im **Carsharing** zum Einsatz
- **Pedelecs** liegen im Absatz vorn
- Ladeinfrastruktur wird zunehmend im **halböffentlichen** und **privaten** Raum aufgebaut
- **Vertragsgebundenes** Laden dominiert

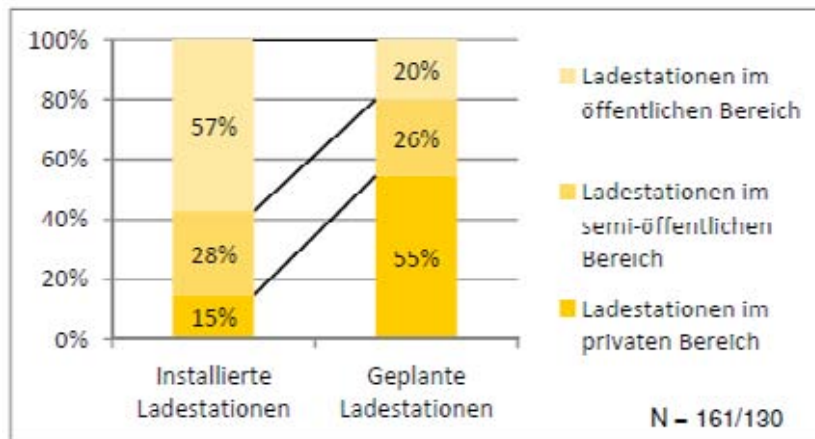


Quelle: Wikipedia.org, Hype-Zyklus nach Gartner Inc.

Was diskutieren wir Jahr für Jahr?

Ladeinfrastruktur

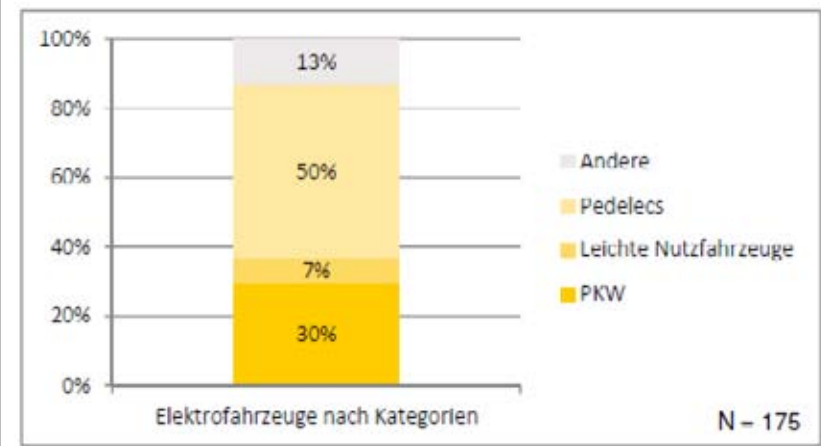
- Stadtwerke besetzen Bereich Infrastruktur bereits erfolgreich: im öffentlichen Raum, in Parkhäusern und im privaten Bereich
- Ladeinfrastruktur entwickelt sich parallel zum Fahrzeugabsatz



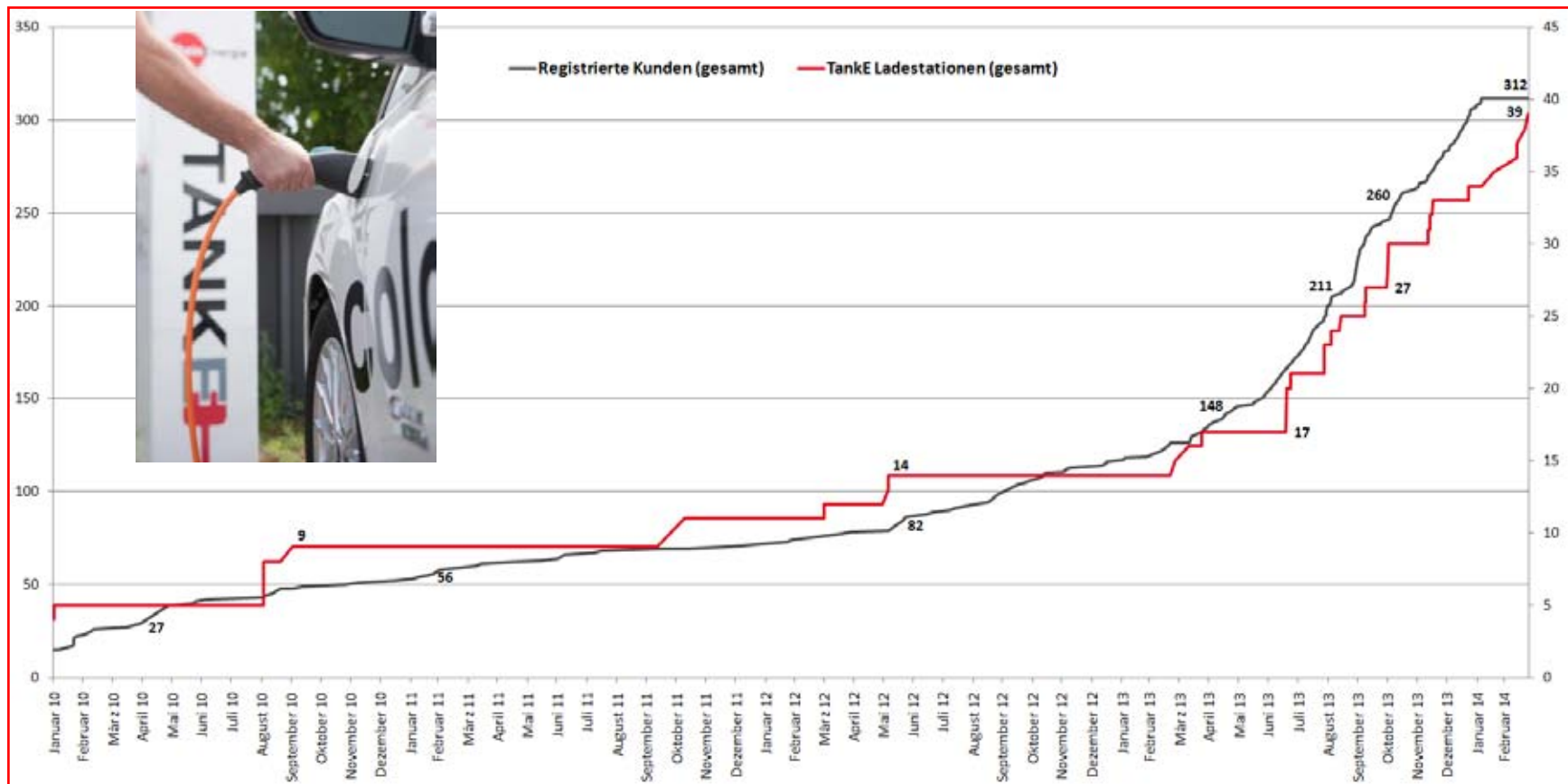
Quelle: VKU 2013

Elektroautos

- Hersteller müssen marktfähige Produkte anbieten
- Steigende Zahl an verfügbaren E-Autos
- Mittelfristig werden sich Batterieleistung und Reichweite erhöhen



Entwicklung Kunden und Ladestandorte (Bsp. Rheinenergie): Bedarfsorientierter Ausbau

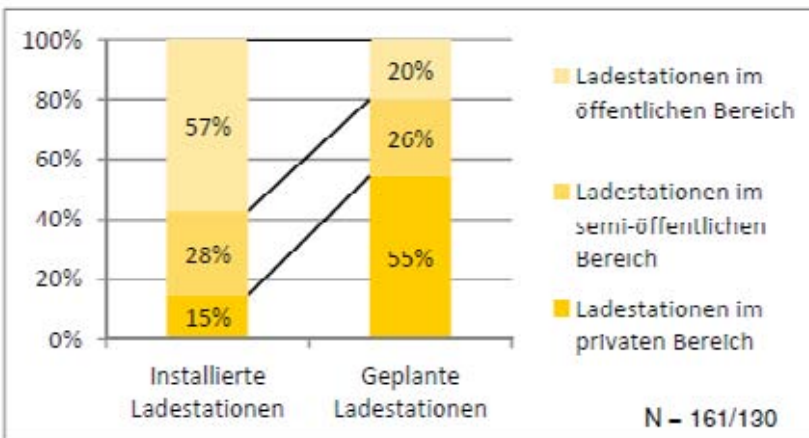


Quelle: RheinEnergie AG, März 2014

Was diskutieren wir Jahr für Jahr?

Ladeinfrastruktur

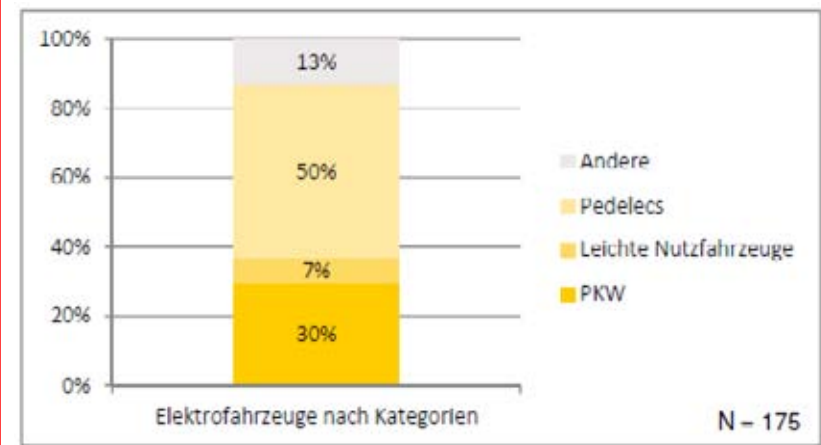
- Stadtwerke besetzen Bereich Infrastruktur bereits erfolgreich: im öffentlichen Raum, in Parkhäusern und im privaten Bereich
- Ladeinfrastruktur entwickelt sich parallel zum Fahrzeugabsatz



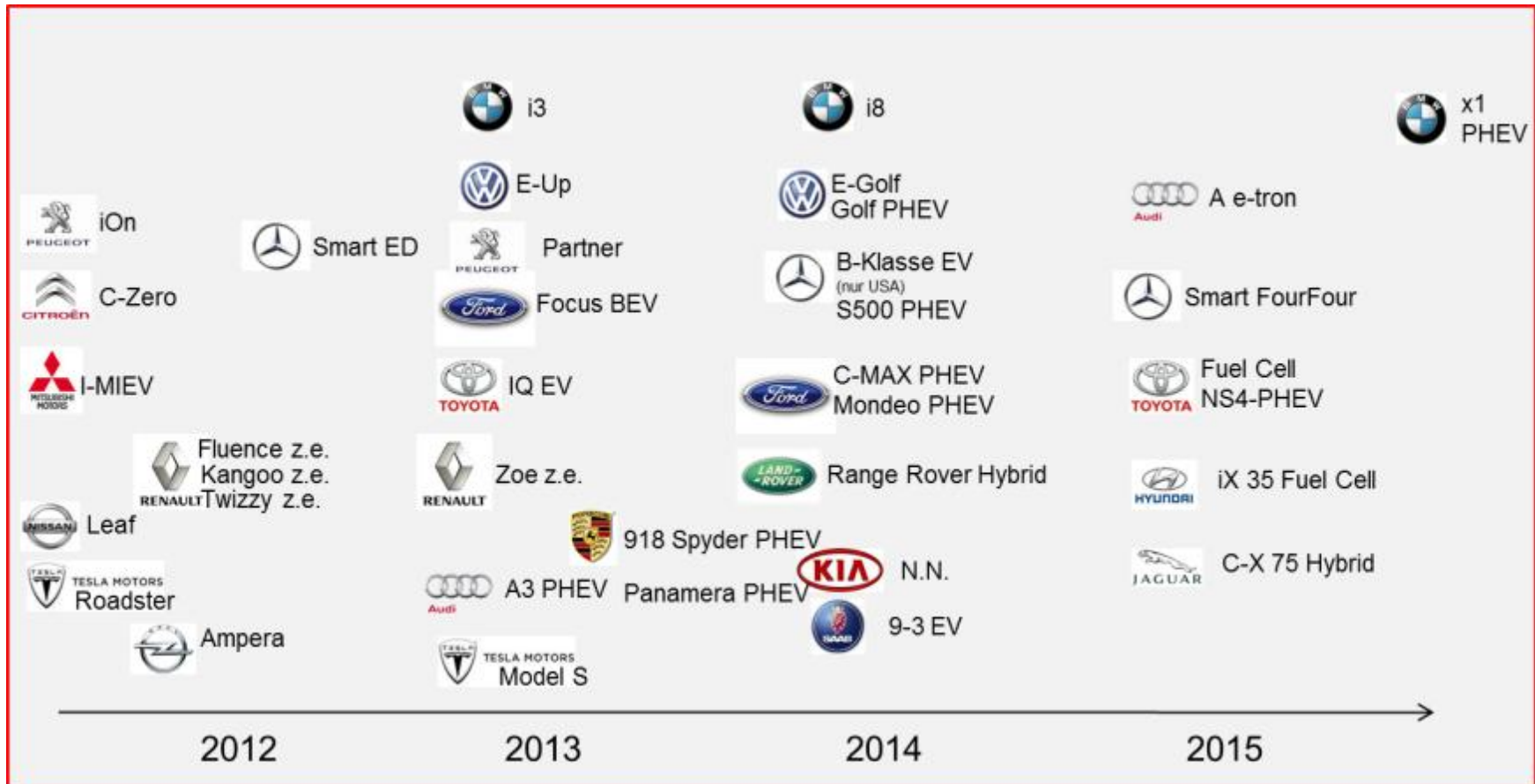
Quelle: VKU 2013

Elektroautos

- Hersteller müssen marktfähige Produkte anbieten
- Steigende Zahl an verfügbaren E-Autos
- Mittelfristig werden sich Batterieleistung und Reichweite erhöhen



Entwicklung von E-Fahrzeugen: Roadmap zur Angebotsvielfalt?



Quelle: eigene Recherche Rheinenergie

Wirtschaftlichkeit und Geschäftsmodelle – Eine Suche

- Offenhaltung potenzieller neuer Geschäftsfelder
- Imagenutzen und Markenentwicklung
- Kundenbindung/Sicherung der Kundenschnittstelle
- Bestandteil der smarten Energiewende

Geschäftsmodelle für Elektromobilität

Produkte

Dienstleistungen

- Förderprogramme
- Tarife
- Netzserviceleistungen
- Multimodale Angebote
- Carsharing
- Flotten

Beispiele aus der Praxis



Rheinenergie

Projekt „colognE-mobil“

- geeignete Einsatzgebiete in Fahrzeugflotten und flottenspezifische Betriebs- und Ausstattungsstrategie
- Fahrzeugschwerpunkt liegt bei FORD
- Ladeinfrastruktur und E-Mobility-Software

Quelle: Rheinergie



Stadtwerke Zeil a. Main

- Zwei weitere Ladestationen in Zeil für Ladeinfrastruktur im Landkreis Haßfurt
- Nutzung durch SMS oder Ladekarte
- Ausrüstung mit Schnellladesystem für zukünftige Anforderungen

Quelle: Stadtwerke Zeil a.M.

Beispiele aus der Praxis



Ladenez.de

- Entwicklung eines Ladestrom- und Abrechnungskonzepts
- Aufbau eines flächendeckenden Netzes von Ladestationen mit kommunalen Partnern

Quelle: VKU

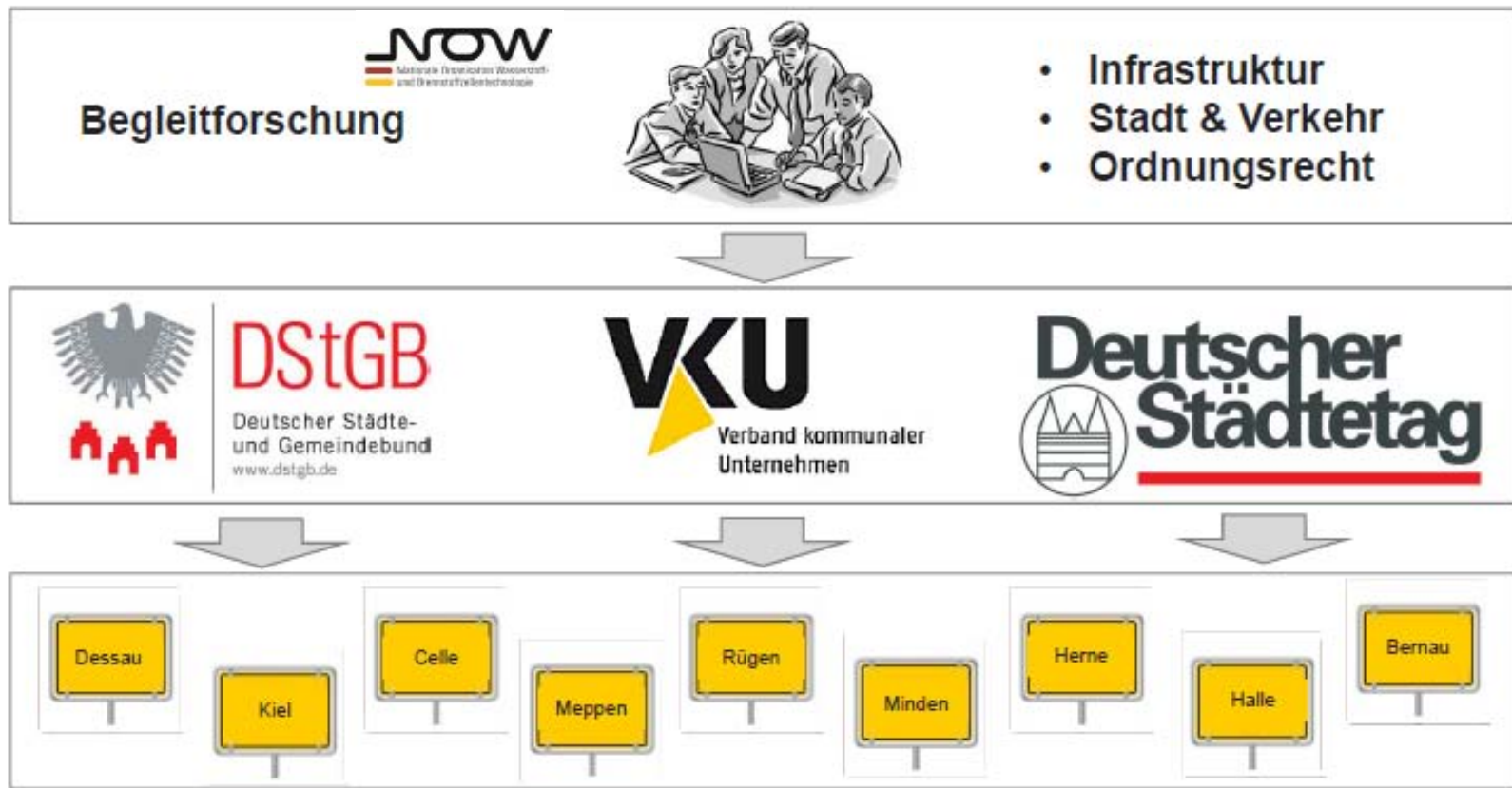


WEMAG

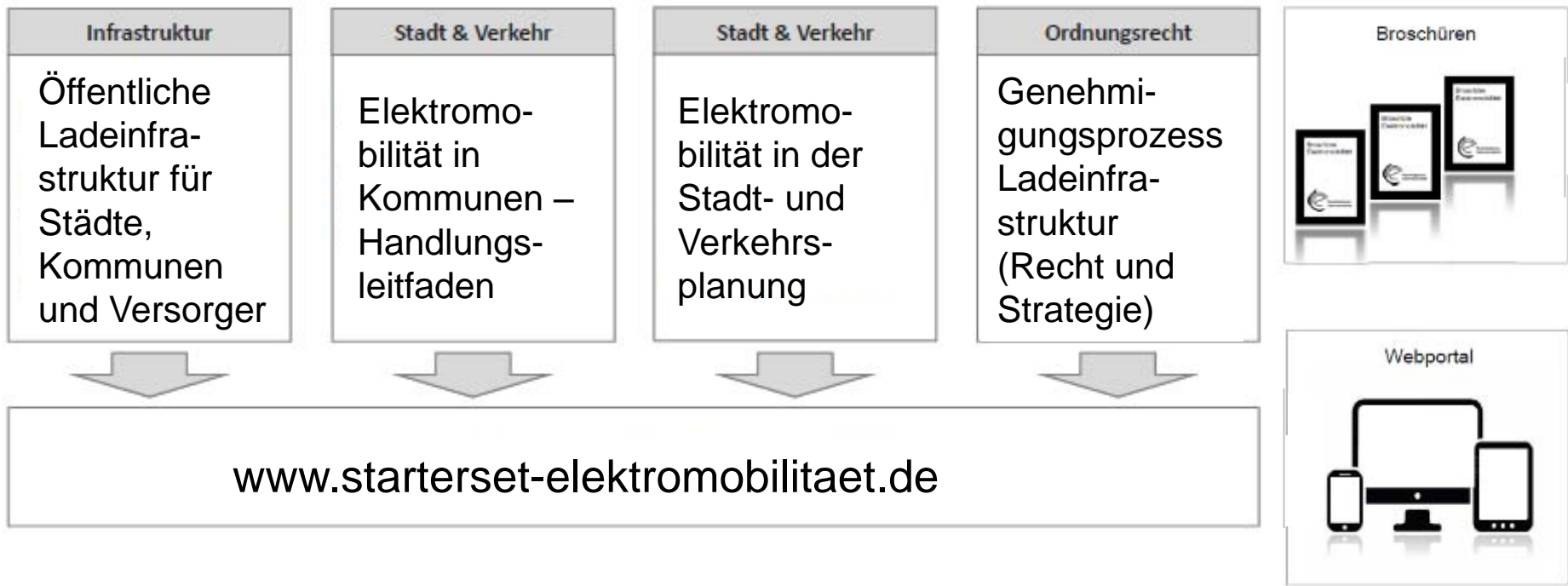
- ReeVOLT!-Stromspeicher
- Hausstromspeicher aus recycelten Pedelec-Akkus
- In Verbindung mit PV-Anlagen zur Deckung des Strombedarfs aus eigenen Quellen

Quelle: WEMAG

Fokus auf Kommunen: Starterset Elektromobilität



Vier Produkte im Starterset Elektromobilität für Kommunen







Nadine Gerks

Stv. Bereichsleiterin

Grundsatz und Europa

Verband kommunaler Unternehmen e.V.

Invalidenstraße 91

10115 Berlin

Fon +49 30 58580-174

Fax +49 30 58580-104

www.vku.de

gerks@vku.de